

VENTE AUX ENCHÈRES

Sous le ministère de Me GALATEAU
Expert Nicolas Marceau

LES BELLES DU CAP

Ile des Loisirs

24
Septembre
2011

au
Casino
du
Cap d'Agde

14h30



Le Cap d'Agde

Office de Tourisme



A light blue classic car, possibly a Mercedes-Benz 190, is parked on a paved street. The car is shown from the side, with its rear wheel and part of the rear door visible. The background consists of a dense line of green trees and a tall, thin grey pole. The overall scene is brightly lit, suggesting a sunny day.

Nous remercions

*Jacqueline Braneyre, Jacques Braneyre, Eric Leroy,
Jean Yves Mirande, Pierre Novikoff, Jacques Toussaint,
Bulovski, Papoutis et le Garage Amédée,
pour leur collaboration à la préparation de cette vente.*

ÉTUDE GALATEAU

20, boulevard Edgar Quinet - 75014 Paris

Commissaire-Preneur

Tél. : 06 23 404 406

SARL - Agrément n° 2002.322

Limoges : Tél. 05 55 34 33 31 - Fax. 05 55 32 59 65

galateau@interencheres.com

VENTE AUX ENCHÈRES PUBLIQUES
Véhicules de Collection

**Au Casino
du Cap d'Adge**

Ile des Loisirs

Samedi 24 Septembre 2011
à 14 h 30

LES BELLES
DU CAP

Me Bernard GALATEAU
Commissaire-Preneur

EXPOSITION PUBLIQUE

Vendredi 23 septembre de 12h à 18h et

Samedi 24 septembre de 10h à 14h

Nicolas Marceau
Expert

06 74 28 21 56 - marceaupremier@hotmail.com

Antoine Mahé

Spécialiste - 06 47 65 64 04 - mahe.antoine.am@hotmail.fr

Charles Naveau

Consultant pour le benelux - 0032 476 22 67 44

INDEX

1989 Austin Mini British Racing	Lot 26	Page 22
1955 Austin Healey 100/4	Lot 23	Page 19
1958 Austin Healey 100/6	Lot 24	Page 20
1961 Austin Healey 3000 MkI	Lot 25	Page 21
1952 Bentley R berline	Lot 8	Page 7
1950 Buick Roadmaster Dynaflow	Lot 17	Page 13
1967 BMW 2000 TI Berline Luxe	Lot 29	Page 25
1925 Buick Roadster	Lot 7	Page 6
1967 Cadillac Eldorado Cabriolet	Lot 15	Page 12
1973 Citroën DS 23 ie	Lot 9	Page 8
1973 Citroën SM Injection	Lot 10	Page 9
1971 Dodge Charger R/T Big Block 440 Magnum	Lot 13	Page 11
1994 Ferrari 512 TR	Lot 18	Page 14
1969 Fiat 850 Spider avec hard top	Lot 1	Page 3
1966 Fiat 1500 Cabriolet	Lot 11	Page 10
1971 Ford Mustang Boss 351	Lot 28	Page 24
1951 Jeep Willys M38	Lot 6	Page 5
1955 Lancia Aurelia B12S	Lot 4	Page 4
1968 Lancia Fulvia Rallye	Lot 16	Page 13
1979 Lotus Esprit S2	Lot 19	Page 15
1972 Mercedes 280 SL Pagode	Lot 22	Page 18
1976 Mercedes 280 SL Cabriolet avec hard top	Lot 14	Page 12
1968 Mercedes 300 SEL 6.3L	Lot 20	Page 16
1970 MG Midget MkIII	Lot 3	Page 4
1954 Peugeot 203	Lot 30	Page 25
1985 Range Rover V8 Cabriolet	Lot 32	Page 26
1996 Renault Supercinq Cabriolet par EBS	Lot 2	Page 3
1948 Riley 1500 Spéciale	Lot 27	Page 23
1973 Rolls Royce Silver Shadow berline	Lot 5	Page 5
1969 Rolls Royce Silver Shadow cabriolet	Lot 21	Page 17
1972 Saab 95 V4 Break	Lot 31	Page 26
1974 Triumph TR6	Lot 12	Page 10



1 - FIAT 850 Spider Série 2 1969

Châssis n° 61926 - Carte grise française

Rare modèle avec hard top
 Peinture à reprendre
 Peu de travaux pour obtenir
 un bel exemplaire
 Cabriolet séduisant et économique
3000/5 000 € (sans réserve)



*French title - Rare model with hard top, need a paintwork,
 good mecanical order; attractive and economic cabriolet (No reserve)*



2 - RENAULT Supercinq Cabriolet par EBS 1996

Châssis n° VF1040F06U1854253 - Titre de circulation communautaire

Blanche, intérieur tissus gris,
 capote électrique
 Rare transformation EBS
 99 000 km au compteur
 Excellent état d'origine
 Futur collector!
4000/6 000 € (sans réserve)



*European title - White body, grey interior, powered hood,
 rare EBS transformation, 99 000 km on the clock, excellent original condition,
 future collector! (No reserve)*



3 - MG Midget Mk III 1970

Châssis n° GAN5UB/916236 - À immatriculer

Provenance des USA, dédouané
Véhicule très sain, peinture et intérieur à revoir
Intérieur en skaï noir, capote en bon état
Peu de frais à engager
pour avoir un beau cabriolet
6000/8000 €



To register - From the USA, EU customs clearance certificate, very healthy vehicle, painting and interior to review, black leather imitation interior, hood in good condition, low cost to hire for a nice convertible.



4 - LANCIA Aurelia B12S 1955

Châssis n° 1691 - Titre de circulation communautaire

Véhicule complet à restaurer
Moteur non bloqué, bel intérieur d'origine
Modèle produit à 2 400 exemplaires
2,2 l, 87 cv
Fleur de la gamme Lancia
Une belle voiture pour les épreuves historiques
10000/14000 €



European title – Complete vehicle to restore, not locked engine, beautiful original interior, only 2 400 exemplaries, 2,2 l, 87 CV, Lancia's premium model.



5 - ROLLS ROYCE Silver Shadow I 1973

Châssis n° SRH16168 - Titre de circulation communautaire

Conduite à droite, gris-bleu métal
Intérieur cuir bordeaux d'origine
Vendue neuve en Angleterre
Entretien suivi, bon état de fonctionnement
Une aristocrate à prix populaire!
13000/18000 €



*European Title - Right-hand drive, steel blue-grey,
original burgundy leather interior, sold new in England, important servicing,
good working order, an aristocratic car for a popular price!*



6 - JEEP WILLYS M38 1951 avec sa remorque

Châssis n° 32160 - À immatriculer en collection

Excellent état général
Conforme à l'origine
Présentée avec de nombreux accessoires
Attestation FFVE fournie
13000/18000 €



*To register with a collection title - Excellent condition,
in conformity with the original, presented with many accessories,
FFVE's certificate provided.*



7 - BUICK Roadster 1925

Châssis n° 1425329 - Titre de circulation communautaire

La marque Buick est née en 1903, soit la même année que Cadillac et Ford. Le premier modèle ne passe pas inaperçu, il est en effet déjà équipé de soupapes en tête! Ce remarquable niveau technologique imprimé dès les origines ne faiblira pas et toutes les Buick recevront des moteurs culbutés. Le premier six cylindres sort en 1914 et évince les quatre cylindres dix ans plus tard. Dorénavant, Buick ne construira plus que des mécaniques nobles à six cylindres, remplacées à partir de 1931 par des huit cylindres, toujours à soupapes en tête.

Le modèle présenté est une rare version roadster, équipée du fameux 6 cylindres en ligne culbuté. Vendue neuve en Espagne, sa carrosserie est d'une élégante combinaison beige et brun. Conforme à l'origine, cette Buick a fait l'objet d'une restauration ancienne de qualité et a toujours été entretenue depuis, comme en témoigne son parfait état de fonctionnement. L'habitacle est tendu d'un cuir brun patiné du plus bel effet. La capote est en bon état, et ses accessoires sont présents, tels le klaxon, le rétroviseur fixé sur la roue de secours ou encore la petite nourrice à essence fixée sur le marche-pied.

29 000/34 000 €

European title - The model presented is a rare roadster version, equipped with the famous 6-cylinder tumbled. Sold new in Spain, its body has an elegant combination of beige and brown. Congruent to the original, this Buick has undergone an old quality restoration and has always been maintained, as proved by his perfect working order. Its interior has a beautifull leather brown patina. The hood is in good condition, and accessories are present, such as horn, the mirror attached to the spare wheel or a small gasoline nurse attached to the step.



8 - Bentley Type R Berline 1952

Châssis n° B138SR - Carte grise française

Au cours des années 50 et 60, Bentley va produire plusieurs modèles qui se différencient des modèles Rolls-Royce uniquement par la calandre et les insignes.

La Bentley type R, homologue de la Rolls Royce Silver Wraith, fût présentée en 1952 pour remplacer la Bentley Mark VI. Elle débuta ainsi la série des voitures désignées par une seule lettre, R, S et T. Dotée d'une mécanique de 4,5 l développant 150 ch, la type R pouvait recevoir une boîte manuelle ou automatique à 4 rapports. Elle terminera sa carrière en 1955, après 2300 exemplaires produits.

Cette peu courante Bentley est une type R, contrairement à ce qu'indique sa carte grise qui la désigne comme une Mark VI. En effet, l'historique complet qui sera fourni avec la voiture, ainsi que le registre du Rolls Royce Enthusiast's Club et le numéro de série prouvant qu'il s'agit bien d'un type R. Ce véhicule, dans un parfait état de présentation et de fonctionnement a une élégante carrosserie bi-tons et possède un bel intérieur en cuir beige d'origine, partiellement reteinté. Avec un entretien suivi (nombreuses factures), cette Bentley possède ses manuels de conduite et d'entretien, ainsi qu'un livre de bord où étaient reportés tous les trajets. Elle est en outre équipée de son outillage d'origine et d'une horloge de bord à l'avant.

22 000/28 000 €

French Title - This Bentley is a R-type, contrary to the title which designates it as a Mark VI. The complete history to be delivered with the car, the register of the Rolls Royce Enthusiast's Club and the serial number proves that it is indeed a R-type. This vehicle, in a perfect presentation and working order has an elegant two-tone body and a beautiful original beige leather interior, partly re-coloured. Very well maintained (many invoices), this aristocratic car has its driving and maintenance manuals, and a booklet where all the travels were recorded. It is also equipped with its original tool kit and a clock for the front seats.



9 - CITROËN DS23 Injection Pallas 1973

Châssis n° 01FG7803 - Carte grise française

Lancée au Salon de Paris le 6 octobre 1955, la Citroën DS19 fût une véritable révolution automobile. Avec 20 ans d'avance et 20 ans de carrière, la DS aura su garder une longueur d'avance sur le reste de la production automobile grâce à plusieurs évolutions. Une nouvelle mécanique de 2,1 l est introduite en 1966. La face avant à doubles optiques apparaît en 1968 tandis que le 2,1 l est équipé en injection à partir 1970. Enfin, c'est en 1973 qu'apparaît la version 2,3 l à injection électronique développant 130 ch. Cette ultime modèle de DS, disponible dans la luxueuse version Pallas, permettait de rouler à près de 190 km/h dans un confort absolu.

La DS présentée ici est un modèle de choix puisqu'il s'agit du modèle 2,3 l injection, avec une finition Pallas. De couleur or, avec un très bel intérieur en tissu d'origine, cette deuxième main n'a probablement parcouru que 51 000 km depuis l'origine. Équipée de la boîte hydraulique et d'une ligne d'échappement inox, ce véhicule sera livré avec un important dossier de factures. Il s'agit d'une opportunité d'acquérir une des plus désirables DS de série, en parfait état de fonctionnement et de présentation.

15 000/20 000 € (sans réserve)

French title - The Citroën DS presented here is an interesting model: it's the 2.3 L injection Pallas version. Gold color for the body and a beautiful original tissue interior, this second hand has probably 51000 km from new. Equipped with an hydraulic gearbox and a stainless exhaust system, this vehicle will come with a large invoices folder. This is an opportunity to buy one of the most desirable standard DS, in a perfect working and presentation order.

(No reserve)



10 - CITROËN SM Injection 1973

Châssis n° 00SC2230 - Carte grise française

Après le rachat de Maserati par Citroën en 1968, fût prise la décision d'élaborer un coupé de grand tourisme à 4 places, avec une ligne aussi fluide que la DS. Dessinée par le styliste Robert Opron, la Citroën SM est dévoilée au salon de Genève de 1970. Equipé d'un V6 de 170 ch à 3 carburateurs, ce haut de gamme de la marque aux chevrons se verra équipé d'un système d'injection électronique à partir de 1973 (178 ch). Capable de 228 km/h en pointe, la SM possède une tenue de route remarquable due à son aérodynamisme ainsi qu'à la suspension hydraulique. 12920 exemplaires seront produits entre 1970 et 1975, dont seulement 2649 en 1973.

La SM que nous vous présentons est en bon état général. Avec 76000 km d'origine, elle est brun scarabée (AC 427) et possède un magnifique intérieur. Sa mécanique à injection électronique est accouplée à une boîte manuelle à 5 rapports. Doté de plusieurs options désirables telles que la climatisation ou l'autoradio cet avion de la route possède son manuel de conduite et son carnet d'entretien. Avec un style unique, une mécanique Maserati et la technologie Citroën, ce véhicule fera le bonheur d'un passionné d'automobiles hors normes.

16000/22000 € (sans réserve)

French title - The SM presented here is in a good working and presentation order. With 76000 km from new, it has a brown beetle body (AC 427) and has a magnificent interior. Its injection engine is coupled to a 5-speed manual transmission. It has also several desirable options like air conditioning or the radio. This "plane of the road" has its driving manual and its service booklet. With a unique style, a Maserati engine and the Citroën technology, this vehicle will be an opportunity for a non-standard car enthusiast.

(No reserve)



11 - FIAT 1500 Cabriolet (type 118K) 1966

Châssis n° 46636 - Carte grise française

Vendue neuve en France
Blanche, intérieur en skaï rouge
Saine, capote en état d'usage
Rare dans cet état
La dolce vita à petit prix!
7 000/12 000 € (sans réserve)



*French title - Sold new in France, white body, red interior,
good and rare original condition, dolce vita for a low cost! (No reserve)*



12 - TRIUMPH TR6 1974

Châssis n° CF25299U - Titre de circulation communautaire

Véhicule sain en peinture d'origine
Intérieur skaï noir en bon état
Capote à changer, hard-top
Quelques détails à revoir sur le tableau de bord
Bon état de fonctionnement
11 000/14 000 €



*European title - Healthy car with its original painting, a black leather imitation
interior in good condition, hood to be changed, hard-top,
some details to review on the dashbord, good mechanical order.*



13 - Dodge Charger R/T Big Block 440 Magnum 1971

Châssis n° WPG29P3G118917/71 - Titre de circulation communautaire

À la fin des années 60, Ford, General Motors et Mopar se livrent à une redoutable course à la puissance. C'est à partir de cette période que vont naître les Muscles Cars les plus puissantes, à l'image de la Dodge Charger. Bien connue du grand public pour avoir participé à la mythique course poursuite du film Bullitt dans lequel Steve McQueen pilote une Ford Mustang, la Charger, dans sa version R/T (road and track) était proposée avec des suspensions et des freins renforcés, équipée du V8 440 Magnum (7,2 litres) de 375 CV!

Le modèle ici présenté est un millésime 1971. Noir mat de caisse et présentant un intérieur tissu noir en très bon état, cette Dodge a été importée des États-Unis en 2003. C'est d'ailleurs outre-atlantique qu'elle a subi une préparation moteur (bielles et pistons renforcés, pack 3 carburateurs...), ainsi qu'une révision de la transmission et une réfection du circuit électrique. Un important dossier accompagne la voiture au sujet de cette préparation/rénovation. Le vendeur nous informe qu'il faudra prévoir l'installation d'un nouveau radiateur avec un ventilateur supplémentaire qu'il fournit avec un important lot de pièces. Il s'agit d'une excellente occasion d'acquérir une Muscle Car mythique, vue dans de nombreux films, et préparée avec soin.

30 000/34 000 €

The model presented here is from 1971. With a matt black body and a black interior in very good condition, this Dodge was imported from the United States in 2003. This is also across the Atlantic it has undergone a preparation engine (pistons and connecting rods strengthened, pack with 3 carburetors...), a transmission overhaul and a restoration of the electrical circuit. An important folder about this preparation/renovation accompanies the car. The seller informs us that the buyer should install a new radiator with an additional fan provides with an important lot of parts. This is an excellent opportunity to acquire a legendary muscle car, seen in many films, and carefully dressed up.



14 - MERCEDES 280 SL 1976

Châssis n° 10704212001439 - Titre de circulation communautaire

Intérieur cuir refait, capote récente
Hard top, 2 places à l'arrière
Boîte automatique, carrosserie à revoir
Pneus et échappement récents
18 000 € de factures
10 000/12 000 € (sans réserve)



European title - Leather interior and hood restored, hard top, 2 seats at the back, automatic transmission, recent tyres and exhaust, invoices for € 18 000 (No reserve)



15 - CADILLAC Eldorado 1967

Châssis n° 6L67530429755 - Sans titre de circulation

Véhicule à restaurer, climatisation
Boîte automatique, capote hydraulique
Intérieur cuir bordeaux
Peu de frais à engager pour profiter
d'un monument du rêve américain!
2 000/5 000 € (sans réserve)



No title - Vehicle to restore, automatic transmission, powered hood, red leather interior, air conditioning, few expenses to be incurred to enjoy a monument of the American dream! (No reserve)



16 - LANCIA Fulvia coupé Rallye 1968

Titre de circulation communautaire

Bleue, bel intérieur marron
 Moteur restauré avec dossier photo
 Rare version rallye, 1.3 l, 90 cv
 Élégance et efficacité !
 12 000/15 000 €



*European title - Blue body, beautiful brown interior,
 restored engine (photo folder), rare rallye version, 1.3L, 90HP,
 elegance and efficiency*



17 - BUICK Eight Roadmaster Dynaflow 1950

Châssis n° 57966347 - Titre de circulation communautaire

D'origine américaine
 Restauration ancienne à reprendre
 Mécanique révisée
 Boîte automatique
 9 000/12 000 € (**sans réserve**)



*European title - American origin, old restauration to resume,
 mechanically revised, automatic transmission. (**No reserve**)*



18 - FERRARI 512 TR 1994

Châssis n° CRH5065 - Titre de circulation communautaire

Présentée en 1991, la Ferrari 512 TR est l'évolution de la légendaire Testarossa. Il s'agit d'une voiture totalement nouvelle : puissance portée à 421 CV, rigidité du châssis accrue, suspensions modifiées, centre de gravité abaissé, freinage amélioré et allègement de 40 kg en sont les principales modifications techniques. Esthétiquement, la 512 TR ne se distingue pas outrageusement de la Testarossa, mais de subtiles retouches rendent son aspect plus doux, moins anguleux. Une nouvelle entrée d'air trapézoïdale et un spoiler intégré au pare-chocs modifient l'avant de la voiture. 309 km/h, 0 à 100 en 4'8 : à n'en pas douter, la 512 TR est une réelle évolution la Testarossa.

Le modèle présenté est sorti des usines de Maranello en 1994, et fut vendu neuf en Belgique. Dans une livrée prune métallisé raffinée (prugna metallizzato FER 306/C), cette Ferrari présente un très bel intérieur cuir magnolia (nous avons noté 2 petits points d'usure sur le siège conducteur). Avec 88 750 km d'origine, cette berlinette a toujours été suivie par le garage Ferrari d'Anvers pour le gros entretien. La dernière révision a été effectuée par les Ets Edco à Gand (courroies...) ainsi qu'en témoignent les factures jointes au dossier. Cette 512TR possède ses carnets, est équipée de pneus en bon état et se trouve dans un très bon état de fonctionnement. Assurément un modèle de choix!

45 000/52 000 €

European title - The model presented was built in the Maranello factory in 1994 and was sold new in Belgium. Delivered in an elegant metallic plum (prugna metallizzato FER 306/C), this Ferrari has a beautiful leather interior magnolia (we noticed two small spots of wear on the driver's seat). With 88 750 km from new, this berlinette has always been followed by Ferrari's garage in Antwerp for the main maintenance. The last overhauling was done by Ets Edco in Ghent (belts...) as proved by the invoices joined with the folder. This 512TR has his manuals, is equipped with tires in good condition and is in very good mechanical order. Assuredly a good choice!



19 - LOTUS Esprit 1979

Châssis n° 0209J - Titre de circulation communautaire

La Lotus Esprit Série 2 fût commercialisée en août 1978. Evolution de la Série 1, elle en corrige les principaux défauts. La carrosserie de la Série 2 progresse au plan aérodynamique et devient plus agressive. La finition de l'habitacle est améliorée pour un plus grand confort des occupants. Côté mécanique, la S2 conserve le même bloc moteur que la version S1, mais les performances augmentent (217 km/h en vitesse de pointe) et les reprises progressent : le 0 à 100 km/h est couvert en 8 secondes. Le couvercle du moteur est redessiné pour un accès plus facile.

Le modèle présenté arbore une seyante livrée rouge et un très bel intérieur en état d'origine combinant cuir noir (option d'époque) et alcantara gris. Son moteur double arbres à cames en tête est en parfait état de fonctionnement. Vendue neuve en Belgique, cette Esprit est équipée de jantes en aluminium et affiche 117000 km au compteur. Fabriquée à peu d'exemplaire, la Lotus Esprit a un charisme stylistique indéniable et d'excellentes performances alliées à de bonnes qualités dynamiques.

16000/20000 €

European title - The model presented has a body in a red livery and a beautiful interior in original condition combining black leather (option) and gray suede. Its double overhead cam shafts engine is in perfect condition. Sold new in Belgium, the Esprit is equipped with aluminum wheels and has 117000 km on the clock. Made in few exemplaries, the Lotus Esprit has an undeniable charisma style and excellent performances combined with good driving dynamics.



20 - MERCEDES 300 SEL 6,3 I. 1968

Châssis n° 10901812006405 - Carte grise française de collection

C'est au salon de Genève de mars 1968 que Mercedes dévoile le fleuron de la gamme W109 avec la 300 SEL équipée du moteur de 6,3 l introduit 5 ans plus tôt sur la fameuse 600.

Développant la confortable puissance de 250 ch, ce V8, accouplé à une boîte automatique à 4 rapports, offre des performances époustouflantes pour l'époque : plus de 220 km/h et le 0 à 100 km/h abattu en 7,4 secondes !

Produite à 6526 exemplaires, dont 1 839 pour les USA, la 300 SEL 6.3 inaugure en son temps une catégorie inédite : la grande berline sportive.

L'exemplaire présenté fut la propriété du Président Ivoirien Bédié et a été mis en circulation le 1^{er} juillet 1968, il s'agit donc d'un des premiers modèles.

Dans sa livrée noire d'origine, cette rare Mercedes présente un bel intérieur cuir beige, également d'origine. Elle est équipée de 4 vitres teintées électriques, de la climatisation et d'un autoradio Becker Grand Prix. Affichant 128 000 km au compteur et accompagnée de son manuel d'utilisateur, c'est une rare occasion d'accéder à un des sommets de la gamme Mercedes pour un prix raisonnable.

16 000/22 000 € (sans réserve)

French collection title - In its original black livery, this rare Mercedes has a nice beige leather interior, also original. It is equipped with four tinted electric windows, air conditioning and a Becker Grand Prix radio. With 128 000 km on the clock and coming with its user's manual, it's a rare opportunity to access one of the top of the Mercedes's range for a reasonable price.

(No reserve)



21 - ROLLS ROYCE Silver Shadow Cabriolet 1969

Châssis n° CRH5065 - Titre de circulation communautaire

C'est à partir de 1967 que Rolls Royce propose une version cabriolet de la Silver Shadow, réalisée par Mulliner Park Ward à Londres. De mêmes dimensions que la berline, ce cabriolet bénéficie d'ouvrants en aluminium et d'une capote à commande électrique. L'assemblage de chaque unité nécessitait 2 mois de travail! Équipé du V8 6,2 l de la berline, ce cabriolet de grande classe pouvait emmener 4 personnes à près de 200 km/h dans un silence équivalent à celui d'une berline. Ce n'est qu'à partir du salon de Genève 1971 que ce modèle changera de dénomination, devenant « Corniche » en référence à la célèbre route qui court de Nice à Monte Carlo.

Le modèle présenté date de 1969. D'une sobre livrée bleu nuit métallisé, ce désirable cabriolet présente un intérieur cuir noir en excellent état. La capote bleu marine a été refaite récemment. Bien chaussée (4 Michelin changés il y a peu), cette conduite à droite affiche 76000 miles d'origine.

Il s'agit d'une voiture peu courante, puisque antérieure au modèle Corniche, mais identique en tout point et prête à vous emmener flâner, cheveux au vent, sur les routes de la Côte d'Azur.

35 000/48 000 €

European title - The model presented in from 1969. With a sober livery dark blue metallic, this desirable convertible has a black leather interior in excellent condition. The blue navy hood has been restored and the four tyres has been changed recently. This beautiful RHD has 76,000 miles on the clock. This is an unusual car, because older than the Corniche model, but similar in all the details, ready to be driven along the picturesque roads of the Cote d'Azur.



22 - MERCEDES 280 SL Pagode 1972

Châssis n° 11304410000633 - Titre de circulation communautaire

La 230 SL W113 (SL pour Sport Leicht) présentée en 1963 fût immédiatement remarquée grâce à son toit "Pagode". Elle succédait à la fois à la 190 SL et à la prestigieuse 300 SL. Née avec un moteur de 2,3 l, elle reçût un 2,5 l en mars 1967, et enfin, en 1968 un 2,8 l développant 170 CV.

Dernière version de la série sportive des cabriolets à toit pagode, les 280 SL connaissent encore aujourd'hui la faveur des amateurs de voitures décapotables rapides, confortables et élégantes. La production des SL W113 s'arrêtera en mars 1971.

Le modèle présenté se trouve dans un excellent état général. Bleu métallisé, hard top noir, avec un bel intérieur en cuir rouge légèrement patiné, cette pagode est équipée d'une boîte automatique. Elle possède en outre son autoradio. Combinant les avantages du coupé et du cabriolet, alliant performances, ambiance et fiabilité, la 280SL est une ancienne tout à fait utilisable au quotidien.

40 000/45 000 €

European title - The model presented is in excellent condition. Metallic blue, a black hard top with a beautiful red leather interior slightly weathered, this pagoda is equipped with an automatic transmission. It also has its radio. Combining the benefits of a coupe and a cabriolet, mixing performance, atmosphere and reliability, the 280SL is an usable old car in everyday life.



23 - AUSTIN HEALEY 100/4 1955

Châssis n° BN1LZ20969 - À immatriculer

En octobre 1952, au salon d'Earls Court, Donald Healey présente sur son stand un prototype équipé d'un moteur 4 cylindres Austin A90. Le dirigeant de la BMC, Leonard Lord, lui proposa alors de produire cette voiture, qui l'avait séduit : à Longbridge BMC pouvait en faire 200 unités par semaine, alors que seul à Warwick, Healey n'en aurait fait que 200 par an... Ainsi sont nées les Austin Healey, en commençant par l'Healey 100. La 100 a été construite en deux variantes : la série BN1, à trois vitesses a été produite à 10 000 exemplaires et la série BN2 à quatre vitesses, construite à 4 600 exemplaires. Ce deuxième modèle gagna le nom de 100/4 grâce à ses quatre vitesses, cette dénomination sera entérinée après la sortie de la 100/6.

En version conduite à gauche, le modèle BN1 que nous présentons arbore une élégante carrosserie bi-tons, blanc avec les flancs bleus. L'intérieur en cuir noir avec passepoil blanc est en bon état, à l'image de l'état général du véhicule qui a probablement bénéficié d'une restauration ancienne de qualité. Équipée de jantes à rayons, cette 100/4 fût importée des États-Unis en 1990 et est à immatriculer.

20 000/28 000 €

To register - Left-hand drive version, this BN1 model sports an elegant two-tone body, white with blue sides. The leather interior is black with white piping in good condition, just like the general condition of the vehicle which has probably benefited from a quality restoration. Equipped with wire wheels, this 100 / 4 was imported from the United States in 1990 and needs to be registered.



24 - AUSTIN Healey 100/6 1958

Châssis n° BN4L049755 - À immatriculer

Remplaçante de l'Austin Healey 100/4, la 100/6 est née en 1956 avec de nombreuses évolutions. Avec le code BN4 et 11.300 exemplaires produits, elle tirait son appellation du moteur à 6 cylindres en lieu et place du 4 cylindres de sa sœur. Elle gagnait aussi deux petits sièges qualifiés d'occasionnels derrière les deux baquets et devenait une 2+2. À la demande des clients, une version stricte deux places fut mise sur le marché sous le nom de BN6 à partir de 1958.

Le type BN4 ici présenté est en version conduite à gauche, blanche avec un intérieur cuir bordeaux, passepoil blanc. Sa boîte de vitesse est de 4 rapports et overdrive. En bon état général et équipée de jantes pleines, cette Austin Healey fût importée des États-Unis en 1990 et reste à immatriculer. Il s'agit d'un excellent choix pour se promener en famille ou entre amis dans un roadster sportif anglais.

25 000/32 000 €

To register - The BN4 presented here is a left-hand drive version, white body with a red leather interior, white piping. Its gearbox is a 4 gears with overdrive one. In good condition and equipped with buckled wheels, this Austin Healey was imported from the United States in 1990 and remains to be registered. This is an excellent choice to take out for a drive with family or friends, in an English sports roadster.



25 - AUSTIN Healey 3000 1961

Châssis n° HBT7L13702 - À immatriculer

L'Austin Healey 3000 Mk I fut introduite sur le marché en juin 1959. Elle remplaçait la 100-six. Plus puissante que la dernière version BN6, la 3000 était surtout une voiture qui freinait mieux grâce au montage de freins à disques Girling à l'avant. Extérieurement, la 100-six et la 3000 ne se distinguent que par la grille de calandre et par le capot moteur qui perd sa nervure centrale. Le type BN7 désigne les versions deux places tandis que le BT7 correspond aux 2+2. Après une production totale à près de quatorze mille exemplaires, la Mk I sera remplacée en mai 1961 par la Mk II.

Importée des États-Unis en 1990 et à immatriculer, cette version BT7 à 4 places est blanche avec un intérieur en cuir noir à passepoil blanc. Elle est équipée d'un échappement inox neuf. Conduite à gauche avec jantes à rayons, ce roadster fera le bonheur des amateurs de sensations fortes... cheveux au vent!

30 000/34 000 €

To register - Imported from the United States in 1990, this 4-seats BT7 version is white with a black leather interior and white piping. It is equipped with a new stainless steel exhaust system. LHD with wire wheels, this roadster will delight enthusiasts of strong sensations... hair in the wind!



26 - AUSTIN Mini Racing Green 1989

Châssis n° SAXXL2S1021414388

La Mini est le fruit d'une réflexion menée sur une petite voiture économique à la suite de la crise de Suez. Elle a été commercialisée à partir de 1959 et ce jusqu'en 2000. Elle se déclinera en pas moins de 7 phases (MkI à MkVII), avant de devenir la nouvelle Mini commercialisée par BMW. Les séries limitées ont été pléthore. Parmi elles, la série Racing Green, produite en 1989 et 1990 seulement, est équipée d'une mécanique de 998 cm³ et se caractérise par un toit blanc, une sellerie spécifique ainsi que des vitres arrière entrebaillantes. Le modèle que nous présentons ici est exceptionnel: il s'agit d'un modèle neuf, jamais immatriculé! Avec un peu moins de 100 km au compteur lorsque nous l'avons vu, cette mini est d'une très élégante livrée vert anglais, toit blanc, et possède un tout aussi bel un intérieur en tissu pied-de-poule noir et blanc. La facture d'achat ainsi que le certificat de conformité seront remis à l'acheteur qui aura le plaisir rarissime de se glisser au volant d'une automobile de collection... neuve!

8500/12000 €

To register - The model presented here is exceptional: it is a brand new model, never registered! With less than 100 km on the clock when we have seen it, this mini has a very elegant livery English green, a white roof, and a beautiful black and white fabric interior. A copy of the buying invoice and the certificate of compliance will be given to the buyer who will have the rare pleasure to drive a new vintage car!



27 - RILEY 1500 Spécial 1948

Châssis n° 38S14243 - Moteur n° A2262 - Titre de circulation communautaire

La première Riley fut un prototype construit en 1899 par Percy Riley et motorisée grâce au premier moteur à essence de conception Riley. En 1923 apparut la première Riley à caractère sportif, la célèbre "Redwinger" dont la carrosserie en aluminium et les ailes minimalistes rouge vif commencèrent à faire parler les connaisseurs. C'est avec la Nine que Riley connaît son apogée en compétition : en 1932, première place au Brooklands 500 devant une Mercedes à compresseur à la moyenne de 99.51 mph, puis en 1933, première en catégorie 1 100 cc aux 24 heures du Mans et sixième au Tourist Trophy. La dernière des Riley sportives naîtra en 1935 sous le nom de Sprite, munie d'un moteur double arbres d'une cylindrée de 1 496 cm³.

Le modèle présenté est une évocation de ces dernières, équipé d'une sportive carrosserie en aluminium montée sur un châssis de Riley RMA de 1948. De couleur verte, avec un élégant intérieur en cuir beige, cette belle réalisation est en conduite à gauche. Un saute-vent côté conducteur complète l'aspect course de cette voiture. La mécanique n'est pas en reste puisqu'il s'agit du 1500 double arbres à cames en tête de la RMA qui développe la puissance de 100 cv, accouplé à une boîte 4 rapports. Cette automobile a récemment bénéficié d'une restauration totale. Elle saura faire plonger son futur propriétaire dans l'ambiance des courses d'avant-guerre.

62 000/75 000 €

European title - The model presented is an evocation of the pre-war Riley sprite, with a sporting aluminum body adapted on a Riley RMA 1948's chassis. Green, with an elegant beige leather interior, this interesting construction is left hand drive version. A wind deflector for the driver completes the racing aspect of this car. Mechanics is conform to this aspect as it is the 1500 double camshaft head of the RMA which develops the power of 100 hp, mated to a 4-speed gearbox. This car has recently undergone a total restoration and its future owner will steep into the atmosphere of pre-war racing.



28 - FORD Mustang Boss 351 1971

Châssis n° 1S02R199031 - Titre de circulation communautaire

Apparue au salon de détroit 1971, deux jours après que Ford ait décidé son retrait de la compétition, la Ford Mustang Boss 351 est la dernière de la lignée « boss », spécialement développée pour les courses. Son V8 de 5,7 l développant 334 cv avait été étudié pour correspondre aux exigences des courses du championnat Trans-Am/Nascar. Accouplée à une boîte de vitesses manuelle à 4 rapports, cette mécanique permet à la Boss 351 d'abattre le 0 à 100 km/h en 5,2 secondes! Produit à seulement 1806 exemplaires, ce collector a connu une diffusion confidentielle.

Le modèle que nous présentons est l'un d'eux, affichant un état d'origine exceptionnel. De livrée vert-bronze métal, avec un bel intérieur en skaï noir, cette muscle car importée des États-Unis n'a que 42000 miles d'origine. Il s'agit d'une occasion unique d'acquérir un exemplaire de la dernière génération des Mustang Boss dont le nombre des survivantes identifiées approche les 400 unités.

40 000/52 000 €

European title - The model presented is one of the 1806 exemplaries built, displaying an exceptional original condition. With a bronze-green metal body and a beautiful black leatherette interior, this muscle car imported from the United States has only 42,000 miles on the clock. This is a unique opportunity to acquire a model of the last Mustang Boss's generation, furthermore, the number of survivors identified is almost 400 units.



29 - BMW 2000 TI Luxe 1967

Châssis n° 1454279 - Titre de circulation communautaire

Gris métallisé, intérieur skaï noir en bon état
 99 000 km d'origine
 Excellent état général, sans corrosion
 Fonctionne très bien
 11 000/14 000 €



European title - Metallic grey body, black leather imitation interior in good condition, 99 000 km from new, excellent presentation condition, no rust. Good working order.



30 - PEUGEOT 203 1954

Châssis n° 1379062 - Carte grise française

État exceptionnel
 Bel intérieur en drap gris d'origine
 5 Roues fils Robergel
 Bon état de fonctionnement
 Faible kilométrage d'origine !
 8 000/11 000 €



Fench title - Exceptionnal condition, fine original cloth interior, 5 Robergel wheels, good working order, original low mileage.



31 - SAAB 95 V4 Break 1972

Châssis n° 95722004139 - Carte grise française

1^{re} main, vendu neuf au Danemark
Vert olive, intérieur vert pâle patiné
141 000 km, repeinte il y a 6 ans
Version très rare
Utilisée au quotidien par son propriétaire
5 000/8 000 € (sans réserve)



*French title – One owner from new, sold new in Norway,
olive green body and pale green interior, 141 000 km, repainted 6 years ago,
very rare version used everyday by its owner (No reserve)*



32 - RANGE ROVER V8 Cabriolet 1985

Châssis n° SALLHABV8AA144975 - Titre de circulation communautaire

Transformation peu courante
Modèle en excellent état général
Équipé du V8 3,5 l
Allie les avantages du tout-terrain et
du cabriolet
Un vrai collector!
15 000/18 000 €



*European title – Unusual transformation, model in excellent condition,
equipped with the V8 3,5 l engine, combines advantages of an off-road and
a convertible! An authentic collector!*

CASINO DU CAP

175 MACHINES À SOUS



NOUVEAU DÉCOR

Ouvert tous les jours dès 10 h

**+ DE 100 MACHINES
À 1, 2 ET 5 CENTS**

NOUVEAUTÉ

**12 machines à sous
en terrasse extérieure**

2011

**CHAQUE JOUR PRÈS DE
200 GAGNANTS DE JACKPOT !***

*En moyenne 185 bons de paiements par jour sur la période du 1er juillet au 31 août 2010

POKER ROOM • BLACK JACK • ROULETTES



BEST OF POKER

Ouvert tous les soirs dès 21h

Venez découvrir
la plus belle
POKER ROOM
de la région !

ÎLES DES LOISIRS • 34300 CAP D'AGDE
04 67 26 82 82 • CONTACT@CASINODUCAP.COM
FACEBOOK [LECASINO DUCAP](#)

www.casinoducap.com



Accès réservé aux personnes majeures sur présentation d'une pièce d'identité
Jouer avec excès comporte des risques. Appelez le 09 74 75 13 13 (non surtaxé).



Installée au cœur du CAP D'AGDE, la **SODEAL** est une Entreprise Publique Locale dont le capital social est détenu majoritairement par la Ville d'Agde.

Ainsi, les élus du Conseil d'Administration fixent les grandes orientations stratégiques de la société et se portent garant de l'intérêt général de la station. De statut privé, la **SODEAL** bénéficie d'une souplesse d'action pour gérer, entretenir, innover et animer les grands équipements touristiques suivants :



Adossé aux dunes de la Méditerranée, dans une pinède centenaire et classée.

Le camping de la Tama



A deux pas du port du Cap d'Agde avec accès direct à la plage.

Le camping de la Clape



33 hectares de plan d'eau au cœur de la Station.

Les Ports du Cap d'Agde



Activités nautiques pour tous les niveaux et tous les âges.

Le Centre Nautique

SODEAL 21 cours des Gentilshommes

BP180 – 34300 LE CAP D'AGDE

Tél. : 04.67.94.41.83

contact@sodeal.fr

www.sodeal.fr

Le Cap d'Agde

LES VACANCES, C'EST CAPITAL

Où dormir ? Où sortir ?
Où manger ? Que faire ?

Flashez pour vos envies !

Avec les balades audio-guidées,
écoutez et visitez en totale liberté



Approchez votre mobile
et flashez ce code



- > Entre terre et mer
- > 100% Nature
- > Agde, cité historique
- > Sur le volcan
- > Le Cap d'Agde city trip

Partez à la chasse au trésor
avec votre GPS



- > Sur les traces d'Alexandre
conduit à la découverte des
monuments historiques.
- > A la découverte des trésors verts
vous plonge dans notre nature.

Et les "Plus"...

- > Votre espace personnel pour personnaliser votre navigation
selon vos centres d'intérêt.
- > Les "Suggestions entre vous" pour profiter des conseils des
mobinautes.



Brochures

Disponibles à l'Office de Tourisme



Hébergement



Vacances



Plans



Découverte
d'Agde



CAPagenda
Toute l'animation

Office de Tourisme

www.capagde.com • 04 67 01 04 04

Bulle d'accueil - BP 544 - F-34305 Le Cap d'Agde cedex

Fax : 04 67 26 22 99 • E-mail : contact@capagde.com

ILE DES LOISIRS

Le Cap d'Agde

COMPLEXE DE LOISIRS

PARTEZ À LA DÉCOUVERTE
D'UN MONDE PERDU

PARC A THÈMES

DINOPARK

45 AUTOMATES GRANDEUR NATURE



PARC DE JEUX
MULTI ACTIVITÉS

ADULTES & ENFANTS



GÉANT MINI GOLF

BOTANIQUE & LUDIQUE

- PARC OMBRAGÉ
- BRUMISATEURS
- 2 PARCOURS
- 36 TROUS
- 5000 M² PAYSAGERS

© 04 67 266 513

www.dinolandpark.com

Conditions Générales de Vente

Conditions of Sale

L'Étude GALATEAU précise qu'elle agit dans la présente vente en tant que mandataire et pour le compte exclusif du vendeur. Tout contrat de vente est conclu directement et exclusivement entre le vendeur et l'acheteur.

Les ventes aux enchères se déroulent selon les conditions et modalités suivantes qui sont acceptées par tout enchérisseur et participant aux ventes :

La vente sera faite au comptant et conduite en euros. Les acquéreurs paieront en sus des enchères les frais suivants : 16 % HT + TVA au taux en vigueur (soit 19,136 % au total).

Le règlement se fera soit en espèces selon les dispositions légales en vigueur soit par chèque soit par virement bancaire IBAN FR76 1360 7000 7018 8212 4293 252 SWIFT (bic) CCBPFRPPNIO (Banque Populaire Centre Atlantique). En cas de paiement par chèque par l'adjudicataire, le transfert de propriété n'aura lieu qu'après l'encaissement du chèque.

GARANTIES

L'Étude GALATEAU et le vendeur n'assument aucune responsabilité eu égard aux défauts éventuels des objets mis en vente, pas plus qu'ils ne garantissent l'exactitude des indications relatives à l'auteur, l'origine, la date de facture, l'attribution, l'authenticité, la provenance, le poids ou l'état matériel des objets.

Les photographies du catalogue n'ont pas de valeur contractuelle.

Les acheteurs doivent s'assurer eux-mêmes, avant la vente, de l'état et de la qualité de chaque objet, en particulier s'agissant d'éventuels défauts ou restaurations ou de sa valeur. Une exposition permettant aux acquéreurs de se rendre compte de l'état des objets mis en vente, il ne sera admis aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée

ENCHÈRES

Les enchères suivent l'ordre des numéros du catalogue. L'Étude GALATEAU est libre de fixer l'ordre de progression des enchères et les enchérisseurs sont tenus de s'y conformer.

Le commissaire-priseur est seul habilité à diriger les enchères. Le plus offrant et dernier enchérisseur sera l'adjudicataire. En cas de double enchère reconnue effective par l'Étude GALATEAU, l'objet sera remis en vente, tous les amateurs présents pouvant concourir à cette deuxième mise en adjudication.

ORDRE D'ACHAT ET ENCHÈRES PAR TÉLÉPHONE

Tout enchérisseur qui souhaite faire une offre d'achat par écrit ou enchérir par téléphone peut le faire en envoyant un e-mail à l'adresse suivante galateau@interencheres.com ou utiliser le formulaire prévu à cet effet en fin de catalogue de vente. Le mail ou le formulaire doivent parvenir à l'Étude GALATEAU au plus tard la veille de la vente, et doivent être accompagnés d'une copie d'une pièce d'identité et des coordonnées bancaires de l'enchérisseur. Les enchères par téléphone sont un service gracieux rendu aux clients qui ne peuvent se déplacer. En aucun cas, l'Étude GALATEAU ne pourra être tenue responsable d'un problème de liaison téléphonique. Si deux ordres d'achat identiques devaient s'avérer être les plus élevés lors de la vente, l'objet sera attribué à l'acheteur dont l'offre est parvenue en premier à l'Étude GALATEAU.

PAIEMENT

La vente étant faite au comptant, le paiement des achats devra se faire sans délai. Le règlement des achats se fera en euros à : Étude GALATEAU 5 rue cruche d'or 87000 LIMOGES IBAN FR76 1360 7000 7018 8212 4293 252 SWIFT (bic) CCBPFRPPNIO (Banque Populaire Centre Atlantique). Le règlement par chèque ne sera accepté qu'après accord préalable de l'Étude GALATEAU. Pour cela, les acheteurs doivent présenter, avant la vente, une lettre accréditive de leur banque pour une valeur avoisinant leur intention d'achat, qu'ils transmettront à l'Étude GALATEAU. En cas de défaut de paiement par l'adjudicataire, le vendeur, par l'intermédiaire de l'Étude GALATEAU, dispose d'un délai de 3 mois pour utiliser la procédure de folle enchère. Aucun règlement en espèces n'est autorisé au-dessus de 3 000 euros pour les ressortissants français et au-dessus de 15 000 euros pour les ressortissants européens. L'acheteur souhaitant régler en espèces doit présenter son passeport pour un particulier ou un extrait du registre du commerce ou document équivalent pour une société.

RETRAIT DES ACHATS

Aucun objet ne sera remis à son acheteur avant paiement total du prix de vente et remise des informations et documents nécessaires selon le paragraphe ci-dessus.

En cas de paiement par chèque ou par virement, la délivrance des objets pourra être différée jusqu'à l'encaissement. L'objet sera sous l'entière responsabilité de l'acquéreur, dès l'adjudication et l'Étude GALATEAU décline toute responsabilité quant aux dommages que l'objet pourrait encourir. Les objets adjugés non retirés le jour même ou le lendemain de la vente pourront donner lieu à des frais de gardiennage dont le montant sera fixé par l'Étude GALATEAU.

Etude GALATEAU
Commissaire-Priseur
5 Rue Cruche d'Or 87000 - LIMOGES
Tel : 05 55 34 33 31

FORMULAIRE D'ORDRE D'ACHAT
Absentee Bidding Form

Vente de Véhicules de collection « Les belles du Cap »
Cap d'Agde, Samedi 24 Septembre 2011
A 14H30

Ce formulaire doit être rempli par tout enchérisseur avant la vente

Please note that you will not be able to bid unless you have completed this form in advance

NOM/PRENOM :

Name/Last Name

ADRESSE :

Address

CODE POSTAL :

Postcode

VILLE :

Town

PAYS :

Country

TELEPHONE :

Call number

FAX :

Fax

E-MAIL :

E-Mail

N° TVA INTRACOMMUNAUTAIRE :

VAT number in EU

LOT N°	DESCRIPTION DU LOT	LIMITE EN EUROS € (Frais légaux non compris)

Après avoir pris connaissance des conditions de vente décrites dans le catalogue, je déclare les accepter et vous prie d'acquiescer pour mon compte personnel aux limites indiquées en EUROS les lots que j'ai désignés ci-dessus.

By signing this form you agree that you have read and understand our conditions of sale and wish to be bound by them.

Références bancaires obligatoires (veuillez joindre un RIB)

Join us your bank account

DATE

SIGNATURE



Un espace d'Exception... au bord de la Méditerranée

Oz'Inn

De la chambre classique à la suite de luxe choisissez votre confort.

Ozi'Sun

Venez caresser les étoiles au SkyBar, terrasse solarium, jacuzzi bar en toiture.

Ozi'Bar

Une atmosphère décalée dans ce bar lounge alliant salon de réception et de rencontres.

Ozi'Sense

Un espace de détente intimiste & chic, un Hammam au design contemporain et glamour.

7 rue des Néréïdes
34300 LE CAP D'ADGE

www.oz-inn-hotel.com
Tel : +33 (0)4 67 770 760



SPECIALISTE DES MARQUES



Yannick Automobiles - Zone artisanale 34310 Montady
www.yannickautomobiles.fr

Téléphone 04 67 98 48 20

Fax 04 67 90 09 36

